



12 chantiers de 5,1 millions \$ dans Arthabaska



par **Hélène Ruel**

[Voir tous les articles de Hélène Ruel](#)

Article mis en ligne le 5 mars 2009 à 17:34

[Réagissez à cet article](#)

Des 86 319 000 \$ qu'investira Transports Québec dans les infrastructures routières du Centre-du-Québec, 5 118 300 \$ le seront sur le territoire de la circonscription d'Arthabaska. Dans un communiqué suivant la conférence de presse tenue par le ministre Laurent Lessard sur les grands chantiers centricois, le député d'Arthabaska, Claude Bachand, a dévoilé les projets plus particuliers à sa circonscription.

Outre la réfection de la structure de la chaussée sur 5 km de la Route 122, entre Saint-Albert et Victoriaville (chevauchant les comtés d'Arthabaska et de Richmond) et la couche d'usure sur la route 165 (775 000 \$) entre Princeville jusqu'au 6e rang dont il avait déjà parlé, il a aussi annoncé la reconstruction du pont enjambant la rivière Bourbon sur la route Bellevue   Plessisville, au coût de 666 000 \$.



  l'avant-plan, le député Claude Bachand et le ministre Laurent Lessard, responsable de la région Centre-du-Québec.

Parmi les 12 chantiers menés dans Arthabaska, Transports Québec remplacera aussi le tablier du pont enjambant la rivière Bulstrode dans le Rang Allaire   Sainte-Hélène-de-Chester au coût de 710 000 \$.

Un pont sera reconstruit à Saint-Valère dans le 8e rang, travaux estimés à 600 000 \$.

Le député Bachand a fait remarquer qu'un peu plus de 1,2 million \$ se répartira dans sept autres projets de la circonscription, dont ces 310 000 \$ pour les travaux de finition du doublement de la Route 116.

Lors de la conférence de presse, il a beaucoup été question de ces 23 millions \$ alloués entre 2003 et 2009 pour l'élargissement de la Route 116, le ministre Lessard allant même jusqu'à dire qu'on devrait désigner la 116 comme étant «l'autoroute Claude Bachand», ce dernier ayant «lancé» les travaux en 2003. M. Bachand a réagi en disant que la réalisation de la 116 était «celle des gens d'Arthabaska».

Même si un seul chantier concerne directement la Ville de Victoriaville, le maire Roger Richard mentionne qu'il ne peut être «d   u» des investissements de Transports Québec.

«Avec la réfection de la 122 cette année et même les travaux sur la 116 à Warwick, on ne peut que se réjouir que les voies d'accès à Victoriaville soient améliorées», a dit le maire, faisant aussi allusion aux travaux d'élargissement de la Route 116 menés au cours des dernières années. «Peu importe qu'on dise qu'elle a été faite par les péquistes ou les libéraux, on est content de l'avoir!», a dit le maire.

Aucun investissement de Transports Québec ne concerne des ouvrages victoriavillois. «Parce qu'aucun pont n'est en train de tomber», dit le maire Richard, rappelant que le ministère avait repris, à sa charge, tous les ouvrages municipaux. «Maintenant, c'est à lui d'établir l'ordre de priorité des réparations et il a tous les ponts du Québec sous sa responsabilité.»

De Transports Québec, la Ville de Victoriaville attend toujours une réponse à deux projets, l'un pour aménager une bretelle d'accès du boulevard des Bois-Francs Sud au boulevard Arthabaska (direction Warwick) et l'élargissement du boulevard Jutras Est dans le voisinage de la Grande place et du Galaxy. Mais ces travaux ne s'inscrivent habituellement pas dans la programmation faisant l'objet d'annonces de la part des ministres, mentionne le maire de Victoriaville.