



5 km de la 122 seront moins cahoteux



par **Hélène Ruel**

[Voir tous les articles de Hélène Ruel](#)

Article mis en ligne le 5 mars 2009 à 16:03

[Soyez le premier à commenter cet article](#)

La réfection d'un tronçon de 5 kilomètres de la route 122 entre Saint-Albert et Victoriaville figure parmi les investissements routiers 2009-2010 de Transports Québec, comme l'espéraient plusieurs élus, dont le député Claude Bachand. Le ministre responsable du Centre-du-Québec, Laurent Lessard, était à Victoriaville jeudi pour dévoiler la programmation des chantiers routiers de l'été.

On savait depuis quelques semaines, que Transports Québec allouerait

86 319 000 \$ dans le réseau routier centricois, mais on ne connaissait pas encore la liste des projets.

Au total, 121 chantiers s'installeront dans plusieurs coins de la région centricoise pour, notamment, des interventions sur 38 ouvrages du ministère et sur 43 ponts municipaux qu'a rapatriés Transports Québec. Ces travaux de conservation des structures représentent 53,5 des 86 M \$ du budget global. Une somme de 28,4 M \$ est réservée à la conservation des chaussées et 3,3 M \$ à l'amélioration du réseau.

La réfection de tronçon de la 122 reliant les deux circonscriptions d'Arthabaska et de Richmond devrait coûter 3 760 000 \$ et l'appel d'offres sera lancé d'ici un mois, a indiqué Marcel Carpentier, le chef divisionnaire de Transports Québec pour la Mauricie et le Centre-du-Québec. Le chantier devrait s'étendre de l'autoroute 955 (un petit peu avant) sur cinq kilomètres en direction de Victoriaville. M. Carpentier explique qu'on va travailler la route en profondeur pour en faire disparaître les ondulations et on pavera aussi les accotements. Le chantier pourrait durer trois mois.

Ce segment de la 122 a été le théâtre de nombreux accidents, certains mortels. Le député Bachand a rappelé qu'il avait inscrit ce projet de réfection à son plan d'action. «Je suis heureux que la programmation soit en lien avec les demandes», a déclaré M. Bachand. Son prédécesseur, le député ad  quiste Jean-François Roux avait également pressé la ministre des Transports d'intervenir.



Le ministre Laurent Lessard

Toujours dans Arthabaska où Transports Québec alloue une somme d'un peu plus de 5 millions \$, l'asphaltage de la 165, sur 2 kilomètres, entre Princeville et le 6e rang Ouest, devrait également réjouir le maire Gilles Fortier, a indiqué Claude Bachand. Il s'agissait d'un autre tronçon plutôt cahoteux. Il en coûtera 775 000 \$ pour effectuer ces travaux.

Enfin, toujours parmi les principaux projets dans Arthabaska, le député d'Arthabaska a évoqué ces 300 000 \$ que Transports Québec alloue pour la finition des travaux d'élargissement de la Route 116. Des travaux que Transports Québec n'avait pas eu le temps de compléter l'automne dernier.

Il se fera, par ailleurs, beaucoup de travaux dans le secteur de Warwick, a observé le ministre Lessard.

Transports Québec reconstruira la chaussée entre la route 116 et la rue Saint-Louis, des travaux estimés à 1 100 000 \$. Autant d'argent, 1 095 000 \$, servira à l'asphaltage de la Route 116, entre la rivière des Pins et la rue Saint-Louis. Et l'on devrait corriger, pour 630 000 \$, la visibilité à cette intersection si dangereuse à l'angle du 4e Rang Est et du 4e Rang Ouest.

Le plus gros important investissement centricois se situe à Villeroy où le ministère investira 11 650 000 \$ pour reconstruire les ponts enjambant la voie ferrée sur l'autoroute 20.

Le deuxième plus gros chantier, de 6,2 millions \$, campera sur l'Autoroute 20 de l'échangeur de la 162 à celui de la 265, sur 21 kilomètres entre Saint-Louis-de-Blandford et Manseau. Le troisième, de 5 062 000 \$, reconstruira le point d'étagement enjambant la 20 à Saint-Eugène alors que le quatrième, de 4,4 M \$ reconstruira également un point d'étagement au-dessus de l'autoroute, celui-là à la hauteur du Chemin du golf à Drummondville.

Dans l'Érable, la route 116 fera également l'objet d'un chantier d'asphaltage de 945 000 \$ entre la route Kelly et les limites de Laurierville (3,4 km).

Précédant la question, le ministre Lessard a indiqué que si, au Centre-du-Québec le budget 2009 était moindre que l'année passée (103,6 millions \$, il représente néanmoins près du double de ce qui avait été investi en 2007 (47 millions \$). Les gros chantiers d'élargissement de la 116 (12 millions \$) et la réfection d'urgence du pont St-Joseph à Drummondville avaient contribué à souffler le budget de l'an dernier.

Il annonce déjà que l'an prochain, il faudra s'attaquer à un autre gros ouvrage de 40 millions \$ (sur deux ans) pour le remplacement du long... et vieux pont (1932) enjambant la rivière Saint-François, entre Pierreville et Saint-François-du-Lac.

Parce que Québec a «accélééré» les investissements cette année (3,7 milliards \$), le ministre Lessard lance immédiatement un appel aux automobilistes les invitant à «ralentir» à l'approche des nombreux chantiers qu'ils rencontreront sur leur route l'été prochain.