

## 1,5 million \$ pour refaire la piste de l'aéroport



Publié le 7 Octobre 2011

Hélène Ruel 

**En quelques mots, Alain St-Cyr, le pilote des avions de Cascades, a illustré l'impact qu'auront ces investissements de 1,5 million \$ dans l'aéroport régional André-Fortin de Victoriaville. Fini les atterrissages à 200 km/h sur une surface cahoteuse!**

Sujets : [CIV](#) , [Transports](#) , [Cascades](#) , [Développement de Victoriaville](#) , [Arthabaska](#) , [Arthabaska.Ces](#)

Une série de travaux devraient être menés entre les 24 octobre et le 28 novembre afin de revampier l'aéroport, améliorer ses installations, le rendre, finalement, conforme aux exigences de sécurité.

Les travaux consistent à refaire la surface de la piste de 4 000 pieds de longueur ainsi que ses accotements pour se prémunir en cas de dérapage. La correction de la dénivellation entre la piste et les fossés évitera les accumulations d'eau.

Le chantier comprend la réfection du *taxi way* (aire de circulation) et l'ajout d'une nouvelle voie d'accès aux hangars, lesquels se sont multipliés au cours des dernières années.

On a également évoqué des travaux de déboisement aux extrémités de la piste pour faciliter le décollage et l'atterrissage, ainsi que d'autres, liés aux réservoirs de carburant et aux systèmes d'éclairage et d'orientation.

La Corporation d'initiative industrielle de Victoriaville (CIV), laquelle gère les activités de l'aéroport, n'aura plus à investir autant d'argent qu'elle l'avait d'abord envisagé dans ce chantier.

### Une subvention de 300 000 \$

Le député d'Arthabaska, Claude Bachand, a annoncé que le ministre délégué aux Transports avait ajouté une somme de 120 000 \$ aux 180 000 \$ promis. «Peu de maires peuvent se targuer de recevoir un chèque de 120 000 \$ sans l'avoir demandé!», a dit le maire Alain Rayes, remerciant le député d'Arthabaska.

Ces investissements de 1,5 million \$ s'ajoutent aux 1,6 million \$ que la CIV a dépensés au cours des dernières années pour, notamment, améliorer l'aérogare, construire un hangar pour Coopair, cette coopérative créée en 2007 par cinq entreprises des Bois-Francis.

Tant le maire que le président de la CIV, le conseiller municipal Gilles Lafontaine, désignent l'aéroport comme un levier de développement économique important. En dehors des grands centres, peu de villes québécoises peuvent se targuer d'avoir un aéroport à proximité d'un parc industriel. «À part nous, il n'y a que Bromont», a observé le maire.

M. Rayes a dit que pour avoir un aéroport digne de ce nom, la Ville ne pouvait se contenter d'une «liche d'asphalte».

Gilles Lafontaine a remonté le fil de l'histoire pour rappeler que l'aéroport avait été créé en 1971. Aujourd'hui, Cascades, Coopair, l'École de parachutisme et l'Association des pilotes des Bois-Francis l'utilisent quotidiennement. Une trentaine d'avions s'y garent. Vingt fois par jour, on décolle ou on atterrit à Victoriaville pour les affaires, le tourisme ou les loisirs. M. Lafontaine parle de 7 000 mouvements par année.

La mise à niveau des installations de l'aéroport s'inscrit dans la stratégie de développement de Victoriaville, a-t-on expliqué.

L'aménagement d'un écoparc dans le parc industriel Fidèle-Édouard-Alain et l'ouverture imminente du parc industriel du Grand-Daveluyville et de Victoriaville (au bord de l'autoroute 20, à Sainte-Anne-du-Sault) étant aussi des atouts dans le jeu de cartes stratégique de Victoriaville.

### Et l'allongement de la piste?

Ce chantier de mise à niveau n'a rien à voir avec le projet d'élargir et d'allonger de 1 000 pieds la piste de l'aéroport, ce vieux rêve qu'a longtemps caressé Victoriaville.

«Ce projet est toujours dans nos cartons», a répondu le maire Rayes.

En entretien après la conférence de presse, il a expliqué que la Ville ne l'avait pas écarté définitivement, mais l'a remis... loin dans le temps.

«Pour allonger la piste de 1 000 pieds, il faudrait refaire l'infrastructure au complet, ajouter des installations et de nouveaux hangars pour accueillir d'autres types d'utilisateurs.»

Le maire dit qu'un tel projet nécessiterait des investissements frisant les 20 millions \$. «Il nous faudrait être fortement soutenus par les gouvernements pour nous lancer là-dedans.» Et de gros projets, la Ville en a d'autres à réaliser, le maire évoquant celui de la salle de spectacles.

Il ajoute que le chantier de mise à niveau qui s'annonce pour la fin d'octobre comble les besoins présents des utilisateurs de l'aéroport André-Fortin.

Enfin, sans attendre la question, il a dit que la Ville s'attarderait à rendre aussi moins cahoteux le chemin menant à l'aéroport.